

Odbor životního prostředí
a zemědělství

Ministerstvo životního prostředí
odbor posuzování vlivů na ŽP
Vršovická 65
100 10 Praha 10

Datum	Oprávněná úřední osoba	Číslo jednací	Spisová značka
2. června 2026	Ing. Renata Čablová	KUZL 52941/2026	KUSP 46071/2026

Vyjádření k oznámení koncepce „Koncepce vodní dopravy pro období 2026-2035“

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“) obdržel dne 12. května 2026 oznámení o zahájení zjišťovacího řízení ke koncepci „Koncepce vodní dopravy pro období 2026-2035“, zpracované podle přílohy č. 7 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Na základě předložených podkladů vydává krajský úřad následující vyjádření:

- z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:

Předložená koncepce stanovuje rámec pro budoucí rozvoj vodní dopravy, včetně opatření směřujících ke zlepšování plavebních podmínek, úpravám vodních toků, rozvoji přístavní infrastruktury a zvyšování intenzity využívání vodních cest. Tyto činnosti představují z hlediska ochrany přírody významný zásah do krajiny, zejména do vodních toků a na ně vázaných ekosystémů.

Ačkoliv koncepce neobsahuje konkrétní lokalizaci jednotlivých záměrů, její charakter a rozsah jednoznačně zakládá předpoklad budoucích zásahů do:

- přirozené morfologie a hydrologického režimu vodních toků,
- nivních a mokřadních ekosystémů,
- biotopů zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů,
- krajinného rázu,
- migrační prostupnosti krajiny.

Krajský úřad konstatuje, že realizace koncepce může vést zejména k negativním vlivům spočívajícím v regulaci a technických úpravách vodních toků a jejich břehů, v narušení přirozené dynamiky říčních systémů a niv, dále k fragmentaci a degradaci přírodních biotopů, ke zhoršení podmínek pro vodní a na vodu vázané organismy, k omezení migrační prostupnosti vodních toků i navazující krajiny, včetně dotčení migračních tras živočichů a také kumulaci vlivů s dalšími dopravními a vodohospodářskými záměry.

Vzhledem k výše uvedenému a k tomu, že koncepce vytváří rámec pro budoucí povolování záměrů s potenciálně významnými dopady na životní prostředí, krajský úřad konstatuje, že nelze vyloučit významný negativní vliv koncepce na složky životního prostředí, zejména na přírodu a krajinu.

Krajský úřad proto požaduje, aby koncepce byla posuzována v plném rozsahu z hlediska jejích vlivů na životní prostředí. V rámci tohoto posouzení je nezbytné se podrobně zaměřit zejména na:

- vyhodnocení dopadů na přirozenou morfologii a hydrologický režim vodních toků,
- vlivy na nivní, mokřadní a vodní ekosystémy,
- vlivy na zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů a jejich biotopy,

- zajištění migrační prostupnosti vodních toků i krajiny,
- ochranu krajinného rázu,
- posouzení kumulativních a synergických vlivů jednotlivých opatření,
- návrh účinných minimalizačních a kompenzačních opatření.

Bez důsledného vyhodnocení výše uvedených aspektů nelze koncepci z hlediska ochrany přírody a krajiny považovat za akceptovatelnou.

Vyřizuje: Ing. Bc. Martina Čapková

▪ **Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen vodní zákon):**

Předložený dokument stanovuje dlouhodobou koncepci vodní dopravy na území České republiky (ČR)., Koncepce je zejména zaměřena na rozvoj dopravně významných vodních cest, tj. Labské vodní cesty, Vltavské vodní cesty a vodní cesty Morava. Koncepce obsahuje analytickou část, která hodnotí současný stav vnitrozemské vodní dopravy a identifikuje hlavní problémy a limity jejího rozvoje. Dále koncepcí obecně formuluje strategické cíle, zásady a opatření, které mohou být spojeny s relativně významnými zásahy do životního prostředí.

Z hlediska ochrany vodohospodářských zájmů ve vazbě na možné dopady koncepce rozvoje vodní dopravy v ČR na vodní režim dotčených území, kvalitu vod a ekosystémy požadujeme respektovat následující podmínky ochrany vodohospodářských zájmů, tj. rozvojové záměry ve vodní dopravě musí být navrženy tak, aby:

- nedošlo k ohrožení zdrojů pitné vody, jejich vydatnosti ani kvality. V případě dotčení ochranných pásem vodních zdrojů respektovat podmínky uvedené v rozhodnutích o jejich stanovení,
- byla respektována stanovená záplavová území vodních toků a jejich aktivní zóny (nesmí dojít ke zvyšování povodňového rizika v území, omezení průtočné kapacity vodních toků nebo bránění rozlivu vody),
- byl zajištěn dobrý stav povrchových a podzemních vod,
- bylo minimalizováno riziko znečištění z provozu plavby – úniky ropných látek, odpadní vody, manipulace s nebezpečnými látkami,
- byly respektovány Plány povodí, Plány pro zvládání povodňových rizik a protipovodňová opatření – rozvoj plavby nesmí snižovat úroveň ochrany před povodněmi,
- byla zachována ekologická funkce vodních toků – migrační trasy ryb, morfologie koryta, biodiverzita (používat přírodě blízká řešení).

Vyřizuje: Ing. Dagmar Vodáková

Ing. Jana Káčerová

Vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství